

# **Most 187-002**

Most v obci Bližanovy

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 187-002 (Most v obci Bližanovy)**

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Franěk Pavel

SÚS

Datum provedení prohlídky: 12.5.2022

Poznámka:

Vedoucí cestmistr 35 - Horažďovice Okruh č. 10

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 187

Staničení km: 8.884km

Ev.č.mostu: 187-002

Název objektu: **Most v obci Bližanovy**

Vn= 11.0t

Vr= 11t

Ve= 22t

Max.nápr.tlak = 0.0t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Hr. okresu - Bližanovy

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |  |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Nebyly zjištěny závady plynoucí z poruch založení mostu.   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Kamenné zdivo opěr vykazuje lokálně uvolněné a vypadané spárování. V úrovni kolísání hladiny potoka má OP2 vyplavené spárování na hloubku cca 15 cm. Úložné prahy mají ojediněle odpadlou krycí betonovou vrstvu, v místech chybějící krycí vrstvy je patrná povrchově korodující výztuž. Pravé křídlo OP1 má téměř v celé ploše vydrolenou maltu ze spár. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso                      | Svahy v době prohlídky s nízkou vegetací, rozpad zdiva nábrežní zídky pod místní komunikací, která navazuje kolmo na opěru 2.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                                       |  |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Ocelové I nosníky v místě uložení na opěry v důsledku silných průsaků korodují. Nejhorší je stav krajního nosníku na obou stranách mostu, zvláště pak prvního nosníku na vtoku u opěry 2 - výrazné vrstevnaté korozní produkty. Na spodním líci betonové desky mostovky jsou ojediněle výkvěty a slabé výluhy pojiva, u konzolovitě vyložených okrajů je odpadlá krycí vrstva v místech nedostatečné tloušťky, obnažená výztuž zde koroduje. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby                       | Ocelové desky v místech intenzivních průsaků silně korodují.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry                         | Podpovrchové MZ poškozené, průsaky vody.   |

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Vozovka na mostě je plošně deformovaná (nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní) s množstvím trhlin. Podél žulových obrubníků jsou uchyceny drobné nečistoty.                      |
| [3.2] | 3.3.1 | římša              | Beton říms je na horním líci hloubkově degradovaný, na vnějších bocích je lokálně pokryt mechem. Žulové obruby jsou výškově nevyrovnané. Výška odrazné hrany je v rozmezí 6 - 7 cm. |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém NK | Izolační systém porušen-propouští.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                           | Zábradlí vykazuje lokální poškození povrchu betonu sloupků a povrchově korodující vodorovná trubková madla. Zábradlí na mostě neodpovídá platným technickým předpisům. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad.   |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Koryto vodoteče je částečně pokryto naplaveninami.   |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Není   |

**5. Další části****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

- |     |       |              |  |
|-----|-------|--------------|--|
| [1] | 1.3.1 | zemní těleso | Provádět pravidelnou údržbu porostu.   |
| [2] | 3.1   | Vozovka      | Provádět údržbu povrchu vozovky (do doby opravy izolačního systému, následně nový povrch). |
| [3] | 5     | Další části  | Provádět nestavební údržbu všech částí mostu (viz. Příloha A - ČSN 73 6221).               |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                                       |   |
|-----|-----|---------------------------------------|---|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi     | Přespárovat zdivo spodní stavby v místech poruch.                         |
| [5] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Provést ošetření korodujících ocelových nosníků v místě uložení na opěry. |

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                                       |  |
|-----|-----|---------------------------------------|--|
| [6] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Zajistit zpracování projektové dokumentace opravy mostního objektu včetně přepočtu zatížitelnosti, jejíž součástí bude oprava spodní stavby a nosné konstrukce, případné zesílení či výměna značně korozí oslabených prvků, výměna mostního svršku včetně izolace a mostního vybavení. |
| [7] | 2.3 | Mostní závěry                         | Při výměně mostního svršku vyměnit mostní závěry.  |
| [8] | 3.5 | Izolační systém NK                    | Provést celkovou obnovu izolačního systému.  |

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.5.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno v rámci SUS PK.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě po směru staničení.



Pohled na most z levé (návodní) strany.



Oblast uložení krajního levého nosníku na OP1.





Levé křídlo u OP2.



Líc OP2 a pohled NK.



Rozpad zdiva nábrežní zídky u opěry 2 vpravo, v zídce je vyústěna roura kanalizace.



Rozvolněné zdivo křídla u OP1 vpravo.



Degradace betonu horního líce římsy po pravé straně, rozevřená spára mezi betonem a ohrubníkem s uchycenou vegetací.



Plošně deformovaná vozovka na mostě, hrby a prohlubně.